

NYSSE

Tampereen seudun joukkoliikenteen palvelutasomäärittely vuosille 2022-2026

Joukkoliikennelautakunta 11.8.2021

Palvelutasomäärittely

- Palvelutason määrittelyprosessin tavoitteena on mahdollistaa joukkoliikenteen pitkäjänteinen kehitys ja toisaalta esittää joukkoliikenteen rahoitustarve kunnille valtuustokaudeksi
- Aikaisemmin palvelutasomäärittely oli kytketty joukkoliikennelakiin 869/2009, mutta nyt sen tekeminen on kirjattu osaksi kuntien yhteistoimintasopimusta
- Palvelutasomäärittely tehdään niin, että osapuolet voivat sitoutua sen toteuttamiseen.
- Vahvistettu palvelutasomäärittely ei kuitenkaan luo kuntalaisille subjektiivista oikeutta palveluun. Toteutettavasta palvelutasosta joukkoliikennelautakunta päättää kaksi kertaa vuodessa vahvistaessaan palvelutasosuunnitelman kullekin aikataulukaudelle (talvi / kesä)
- Palvelutasomäärittely toimii suunnittelun apuvälineenä monella tasolla sekä teknisessä että taloudellisessa mielessä

Palvelutasomäärittely

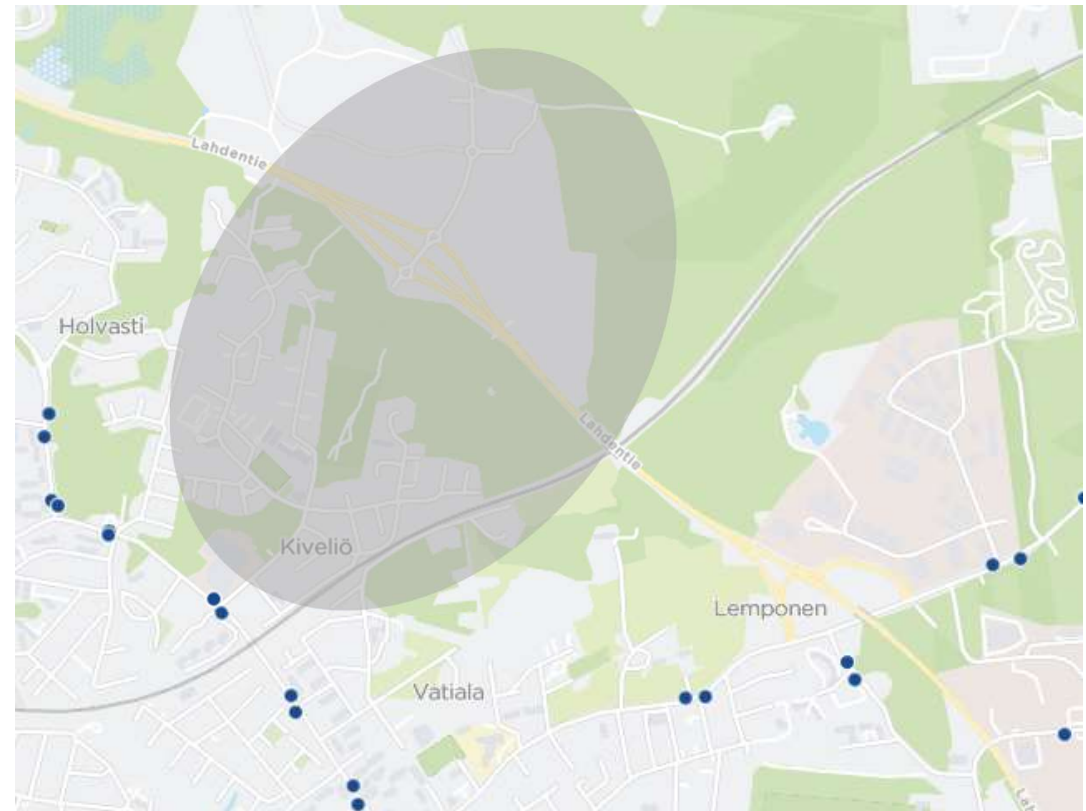
- Määrittely toimii kuntien maankäytön suunnittelussa tehtäviä ratkaisuja tukevana asiakirjana
- Palvelutasomäärittelyllä ohjataan joukkoliikennetarjonnan yksityiskohtaista suunnittelua
 - Tämä toimii ohjenuorana vuosittaiselle palvelutasosuunnittelulle

Suunnittelutilanne

- Keväällä 2021 on koottu lähtötietoja linja- ja pysäkkikohtaisista matkustajamääristä sekä joukkoliikenteen järjestämiskustannuksista
- Keväällä 2021 on pidetty yhdessä seudun kuntien kanssa työpajat, joissa on kerätty ajatuksia kunnan tulevasta maankäytön kehittämisestä, elinkeinojen sijoittumisesta, palveluverkon muutoksista sekä joukkoliikenteen kehittämistarpeista
- Kuntien työpajojen lisäksi Tampereen kaupungin sisällä järjestettiin samanlainen suunnittelutyöpaja yhdessä Tampereen yleiskaavoituksen ja kiinteistöt, tilat ja asuntopolitiikka -palveluryhmän kanssa.
- Kuntatyöpajoissa esiin nousseita kehittämistarpeita ja ajatuksia on esitelty kuntakohtaisesti seuraavilla sivuilla.

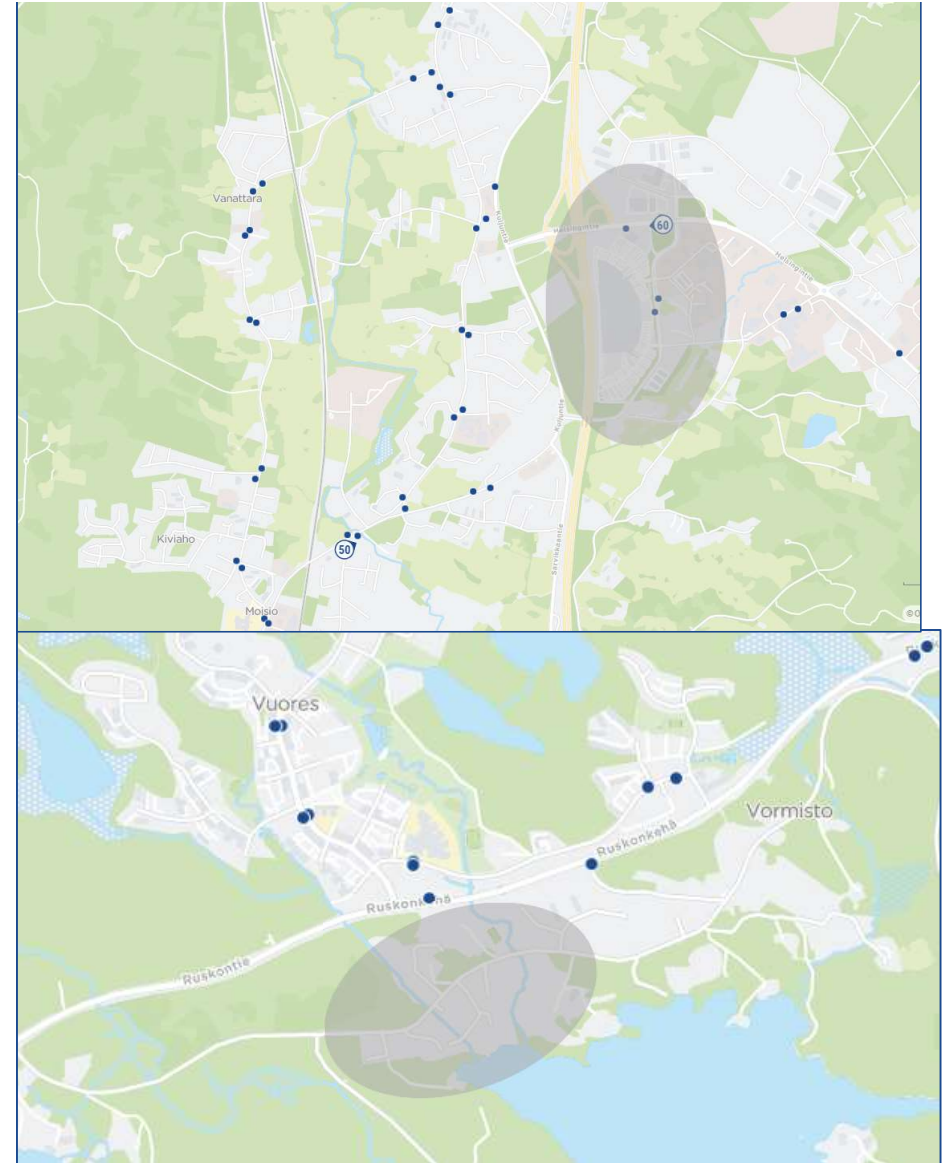
Kangasala: Tunnistettuja kehittämiskohteita

- *Keskusta / nauhataajama*
 - Korkean palvelutason ylläpitäminen
- *Ojala-Lamminrahka*
 - Ensimmäiset asukkaat v. 2023
 - Tavoitteena joukkoliikenne alueelle samaan aikaan
 - Lemetyn aluetta tarkasteltava osana Lamminrahkan joukkoliikennneratkaisua
- *Ruutanan junaseisaketta selvitetään*
 - Ei vaikutusta vielä tämän palvelutasomäärittelyn aikajänteellä
- *Saarenmaa*
 - Isommat maankäytön muutokset todennäköisesti vasta 2025 jälkeen
 - Ei vaikutusta vielä tämän palvelutasomäärittelyn aikajänteellä



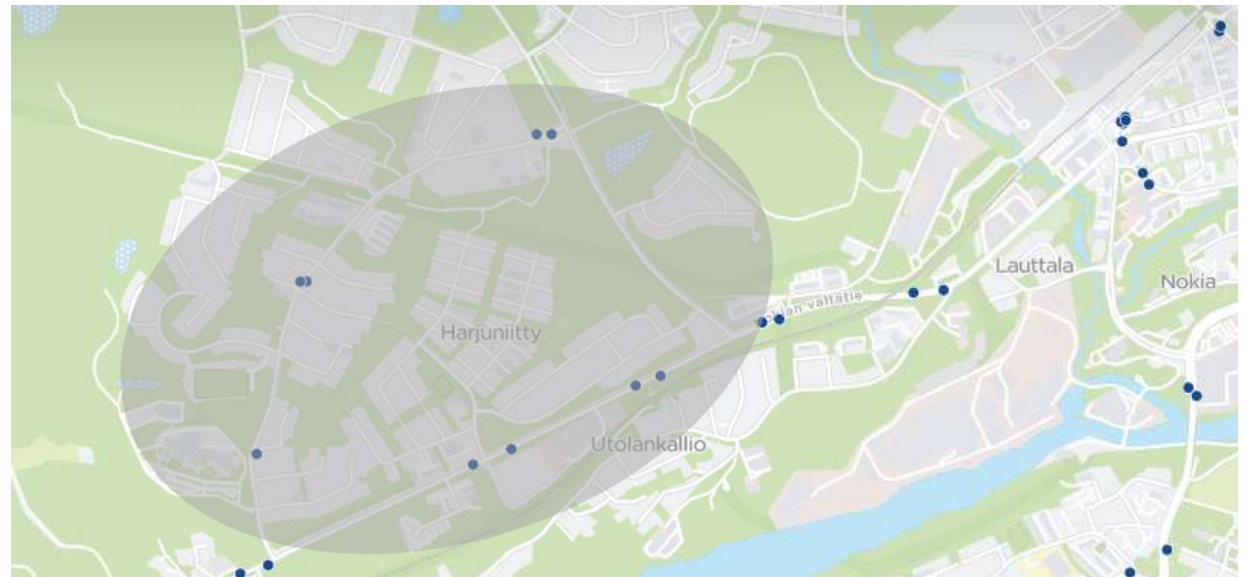
Lempäälä: Tunnistettuja kehittämiskohteita

- *Keskustaa kehitetään aseman ympärille*
 - *Joukkoliikenteen solmukohta.*
- *Nauhataajaman palvelutason varmistaminen*
 - *Vanattarasta vaikea muodostaa yhteys Marjamäkeen*
- *Marjamäki aluekeskukseksi*
 - *Tärkeä asiointi- ja työpaikka-alue*
 - *Joukkoliikenteen toinen solmukohta*
 - *Liityntäpysäköinnin kehittäminen*
- *Annisto*
 - *tukeutuminen Vuoreksen joukkoliikenteeseen ja yhteyden varmistaminen Säöksjärven koululle*



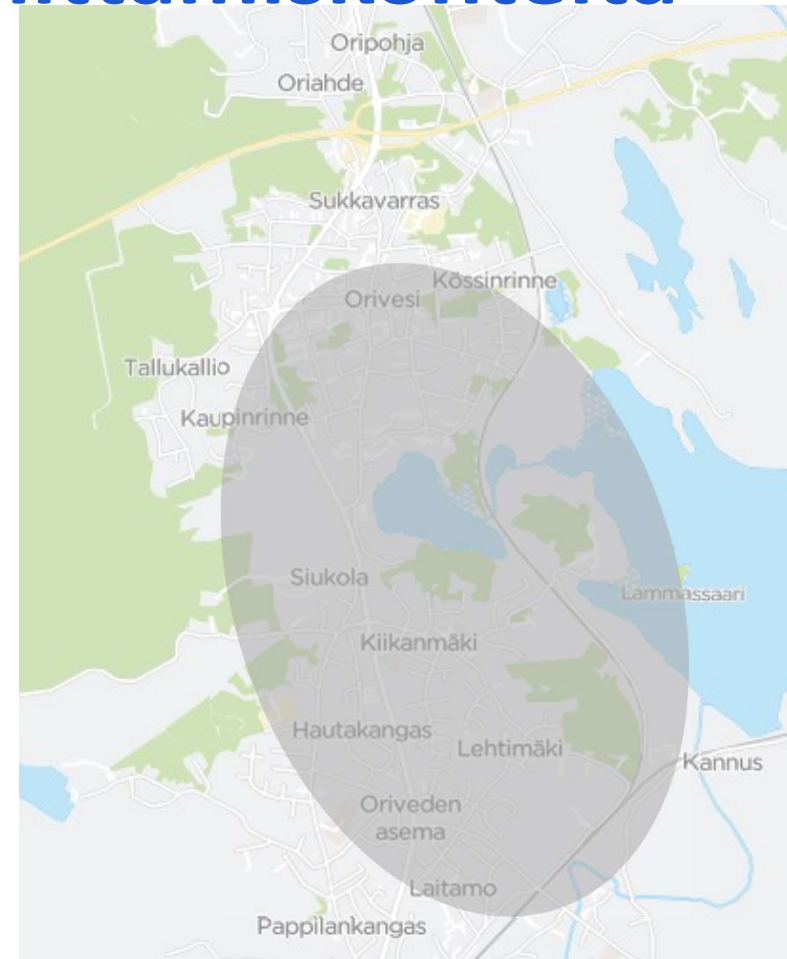
Nokia: Tunnistettuja kehittämiskohteita

- *Keskusta*
 - *Matkakeskus MAL-hankkeena. Joukkoliikenteen solmukohta*
 - *Merkittävä määrä täydennysrakentamista*
 - *Keskustan eri alueiden saavutettavuus joukkoliikenteellä*
- *Etelä-Nokia*
 - *Viholan ja Sahanrannan kaavoitus lisää asukasmäärää. Suunniteltava joukkoliikennepalvelun kehittämistä vastaavasti*
- *Harjuniitty*
 - *Alue kasvaa. Suunniteltava joukkoliikennepalvelun kehittämistä vastaavasti*
- *Pitkäniemi*
 - *Alueen toiminnot muuttumassa, joukkoliikenteen muutostarve vielä epäselvä*



Orivesi: Tunnistettuja kehittämiskohteita

- *Hyödynnetään junayhteyttä Tampereen ja Oriveden välillä.*
 - *Liityntäliikenteenä yhteys Oriveden keskustan ja Oriveden rautatieaseman välillä*
- *Jatketaan yhteistyötä Pirkanmaan ELY-keskuksen kanssa bussiliikenteen hankinnoissa ja kriittisimpien bussivuorojen tarjonnassa*



Pirkkala: Tunnistettuja kehittämiskohteita

- *Painotus Naistenmatkantie joukkoliikennepalvelun kehittämisessä.*
- *Turrin alueen kasvaessa tarkastellaan mahdollisuutta lisätä joukkoliikennepalvelua alueelle*
- *Loukonlahden asuinalueen osalta tarkastellaan joukkoliikenteen palvelutasoa ja varmistetaan joukkoliikenteen vahva rooli heti alueen rakentamisen alusta saakka*



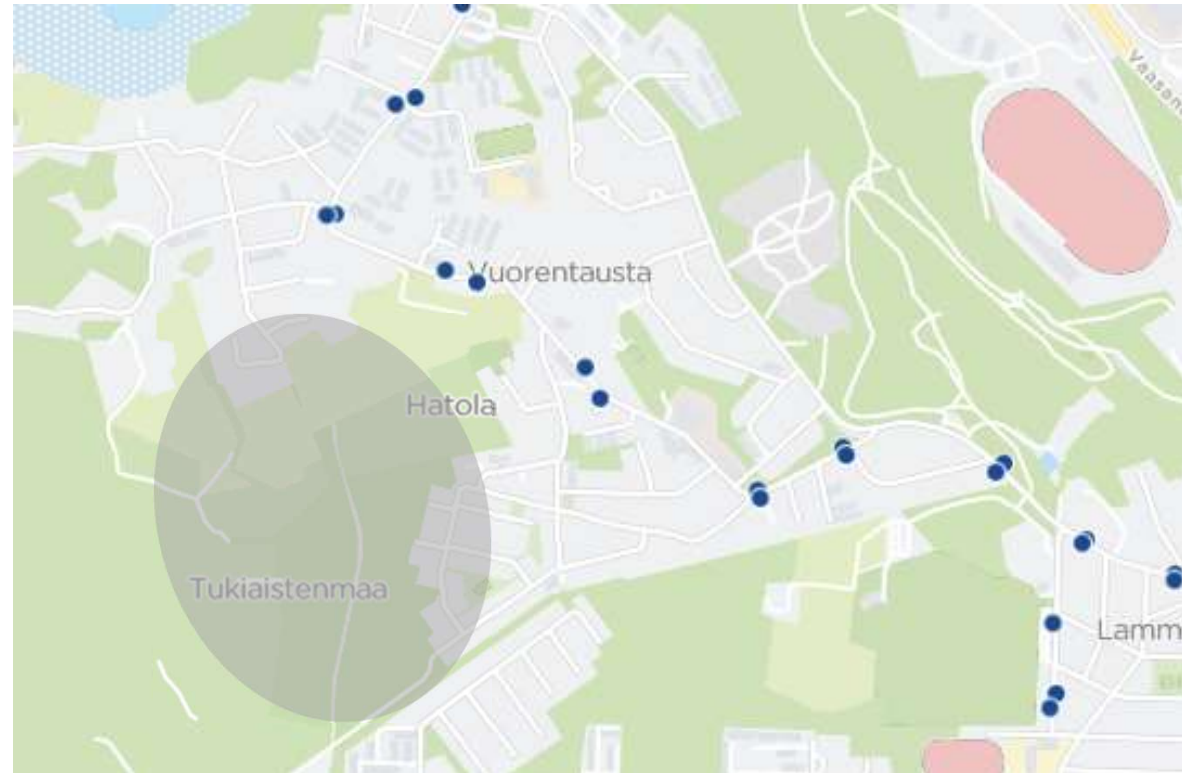
Vesilahti: Tunnistettuja kehittämiskohteita

- *Nykyisen palvelutasotavoitteen mukaisen liikenteen järjestäminen*
- *Mahdollisuuksien mukaan Lempäälän ja Tampereen välisen junaliikenteen parempi hyödynnettävyys*



Ylöjärvi: Tunnistettuja kehittämiskohteita

- *Työjärven ja Siltatien alueen palvelutason varmistaminen alueen rakentuessa*
- *Vuorentaustan ja Hatolan uuden asuinalueen kytkeminen osaksi joukkoliikennettä*
- *Koko kaupungin alueen tulisi kuulua Nyssen alueeseen, esim. Viljakkalassa on myös muuta liikennettä, mikä aiheuttaa ongelmaa mm. matkalippujen kelpoisuudessa.*



Tampere

- *Vuorojen lisääminen linjoilla, joiden matkustajamäärä kasvaa voimakkaasti (erityisesti runkolinjat 1-10)*
- *Aluekeskusten hyvän saavutettavuuden varmistaminen koko kaupungissa*
- *Varautuminen tulevaisuuden raitiotieratkaisuihin ja pitkäntähtäimen suunnitelman laatiminen Tampereen joukkoliikenteen osalta*
-





Kohti päätöksentekoa

- Kesän lomakauden jälkeen suunnittelutyö jatkuu
- Syksyn 2021 tullaan pyytämään kunnilta lausunnot joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyä vuosille 2022-2026
- Lautakunnalle päätösesitys palvelutasomäärittelystä loppuvuodesta 2021